



**АДМИНИСТРАЦИЯ РЕПЬЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

«30» сентября 2019 г. №313

с. Репьевка

**Об утверждении муниципальной
программы Репьевского
муниципального района
«Развитие транспортной
системы» (2020-2028 г.г.)**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации Репьевского муниципального района от 30.10.2013 года №297 «О порядке разработки, реализации и оценке эффективности муниципальных программ Репьевского муниципального района», законом Воронежской области от 10.11.2014 г. №148-ОЗ «О закреплении отдельных вопросов местного значения за сельскими поселениями Воронежской области», администрация Репьевского муниципального района **постановляет:**

1. Утвердить муниципальную программу Репьевского муниципального района «Развитие транспортной системы» (2020 – 2028 г.г.).
2. Признать утратившими силу постановление администрации Репьевского муниципального района от 08.11.2016 г. № 226а «Об утверждении муниципальной программы Репьевского муниципального района «Развитие транспортной системы», постановление администрации Репьевского муниципального района от 12.05.2017 г. №157 «О внесении изменений в

постановление администрации Репьевского муниципального района от 08.11.2016 г. №226 а «Об утверждении муниципальной программы Репьевского муниципального района «Развитие транспортной системы», постановление администрации Репьевского муниципального района от 14.02.2018 г. №63 «О внесении изменений в постановление администрации Репьевского муниципального района от 08.11.2016 г. №226 а «Об утверждении муниципальной программы Репьевского муниципального района «Развитие транспортной системы», постановление администрации Репьевского муниципального района от 17.04.2018 г. №147 «О внесении изменения в постановление администрации Репьевского муниципального района от 08.11.2016 г. №226 а «Об утверждении муниципальной программы Репьевского муниципального района «Развитие транспортной системы», постановление администрации Репьевского муниципального района от 25.06.2018 г. №203 «О внесении изменения в постановление администрации Репьевского муниципального района от 08.11.2016 г. №226 а «Об утверждении муниципальной программы Репьевского муниципального района «Развитие транспортной системы», постановление администрации Репьевского муниципального района от 19.07.2018 г. №232 «О внесении изменения в постановление администрации Репьевского муниципального района от 08.11.2016 г. №226 а «Об утверждении муниципальной программы Репьевского муниципального района «Развитие транспортной системы», постановление администрации Репьевского муниципального района от 29.11.2018 г. №396 «О внесении изменений в постановление администрации Репьевского муниципального района от 08.11.2016 г. №226 а «Об утверждении муниципальной программы Репьевского муниципального района «Развитие транспортной системы», постановление администрации Репьевского муниципального района от 25.02.2019 г. №74 «О внесении изменений в постановление администрации Репьевского муниципального района от

08.11.2016 г. №226 а «Об утверждении муниципальной программы Репьевского муниципального района «Развитие транспортной системы», постановление администрации Репьевского муниципального района от 04.04.2019 г. №133 «О внесении изменения в постановление администрации Репьевского муниципального района от 08.11.2016 г. №226 а «Об утверждении муниципальной программы Репьевского муниципального района «Развитие транспортной системы», постановление администрации Репьевского муниципального района от 18.06.2019 г. №208 «О внесении изменения в постановление администрации Репьевского муниципального района от 08.11.2016 г. №226 а «Об утверждении муниципальной программы Репьевского муниципального района «Развитие транспортной системы», постановление администрации Репьевского муниципального района от 14.08.2019 г. №272 «О внесении изменений в постановление администрации Репьевского муниципального района от 08.11.2016 г. №226 а «Об утверждении муниципальной программы Репьевского муниципального района «Развитие транспортной системы».

3. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию и распространяет свое действие на правоотношения с 01.01.2020 года.

|
Глава администрации
муниципального района

Р.В. Ефименко

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации
Репьевского муниципального района
Воронежской области
от «30» сентября 2019 года №312

**Муниципальная программа
Репьевского муниципального района
«Развитие транспортной системы»
(2020 – 2028 г.г.)**

с. Репьевка

2019 год

ПАСПОРТ

муниципальной программы Репьевского муниципального района "Развитие транспортной системы" (2020-2028 г.г.)

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Репьевского муниципального района Воронежской области Отдел финансов администрации Репьевского муниципального района
Исполнители муниципальной программы	Администрация Репьевского муниципального района Воронежской области Отдел финансов администрации Репьевского муниципального района
Основные разработчики муниципальной программы	Администрация Репьевского муниципального района Воронежской области
Подпрограммы муниципальной программы и основные мероприятия	Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства в Репьевском муниципальном районе» и Основное мероприятие 1.1. «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования»
Цель муниципальной программы	Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения.

<p>Задачи муниципальной программы</p>	<p>Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения.</p> <p>Формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения.</p>
<p>Целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы</p>	<p>Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям</p>
<p>Этапы и сроки реализации муниципальной программы</p>	<p>2020 - 2028 годы.</p> <p>Программа реализуется в один этап</p>
<p>Объемы и источники финансирования муниципальной программы (в действующих ценах каждого года реализации муниципальной программы)</p>	<p>Объем финансирования муниципальной программы составляет 84500,00 тыс. рублей, в том числе из муниципального бюджета:</p> <p>2020 год: 9 076,00 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - муниципальный бюджет - 9 076,00 тыс. рублей; 9076,00 тыс. рублей</p> <p>2021 год: всего – 9 428,00 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - муниципальный бюджет – 9 428,00 тыс. рублей;</p>

2022 год:

всего – 9 428,00 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:

- муниципальный бюджет – 9 428,00 тыс. рублей;

2023 год:

всего – 9 428,00 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:

- муниципальный бюджет – 9 428,00 тыс. рублей;

2024 год:

всего – 9 428,00 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:

- муниципальный бюджет – 9 428,00 тыс. рублей;

2025 год:

всего – 9 428,00 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:

- муниципальный бюджет – 9 428,00 тыс. рублей;

2026 год:

всего – 9 428,00 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:

- муниципальный бюджет – 9 428,00 тыс. рублей;

2027 год:

всего – 9 428,00 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:

- муниципальный бюджет – 9 428,00 тыс. рублей;

2028 год:

всего – 9 428,00 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:

	- муниципальный бюджет – 9 428,00 тыс. рублей;
Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы	Ежегодный прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 1,1% к предыдущему году

2. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы

Развитие транспортной системы является необходимым условием экономического развития муниципального района.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района составляет 251,5 км.

Одной из важнейших задач дорожного хозяйства муниципального района является качественное содержание, ремонт автомобильных дорог. В целях обеспечения безопасности дорожного движения, сохранения санитарного и архитектурного облика муниципального района эти работы необходимо выполнять своевременно и в полном объеме, а также в соответствии с действующими нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию.

Качество дорог – важнейший фактор инвестиционной привлекательности. Наличие современной дорожной инфраструктуры – необходимое условие социально-экономического развития муниципального района.

Для решения проблем необходимо развитие, содержание и ремонт автомобильных дорог, которые позволят обеспечить сохранность автодорог

местного значения и элементов их обустройства, недопущение аварийности на дорогах.

3. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов реализации муниципальной программы

Муниципальная политика муниципального района в сфере транспорта на долгосрочный период направлена на создание условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, обеспечения конституционных прав граждан и высвобождения ресурсов для личностного развития и определена в Стратегии социально-экономического развития Репьевского муниципального Воронежской области.

Для развития всей транспортной системы на муниципальном уровне необходимы:

- ремонт улично-дорожной сети, увеличение пропускной способности основных автомобильных дорог, второстепенных улиц, оборудование и благоустройство конечных и разворотных площадок автомобильного транспорта.

Рост спроса на автомобильные перевозки, увеличение парка автотранспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном районе требуют развития сети автомобильных дорог района, приведения ее в соответствие стратегическим направлениям развития региона. Развитие дорожной сети должно опираться на внедрение эффективных технологий и материалов в ремонт дорожного полотна и инженерных сооружений, совершенствование нормативно-правового обеспечения деятельности

подрядных организаций, а также повышение эффективности контроля за качеством работ, усиление ответственности за качество работ, заключение долгосрочных (3 - 5 лет) контрактов на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог.

Модернизация автодорог общего пользования, определение в качестве приоритета соблюдения интересов пользователей дорог, формирование грузо- и пассажиропроводящей системы призваны содействовать развитию территорий, решению социальных проблем населения.

В соответствии с долгосрочными приоритетами муниципальной транспортной политики, направленными на создание инфраструктурных условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, а также с учетом комплексной оценки текущего состояния транспортной системы определены цели и задачи Программы.

Цель Программы отражают конечные результаты решения транспортных проблем социально-экономического развития муниципального района на период до 2028 года - повышение доступности и качества транспортных услуг для населения.

К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится доступность транспортных услуг.

Цель по повышению доступности и качества транспортных услуг для населения обеспечивается решением задач по формированию в стране единой дорожной сети, круглогодичной доступности для населения межрегиональных и внутрирегиональных перевозок, обеспечению потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах, обновлению парка транспортных средств.

Прогнозные значения показателей (индикаторов) достижения цели и решения задач Программы по годам реализации приведены в приложении №1 к Программе.

Реализация Программы позволит:

- уменьшить к 2028 году долю протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения до 19,8%.

Повышение доступности транспортных услуг также непосредственно повлияет на темпы реализации приоритетных проектов в области сельского хозяйства, здравоохранения, образования, решения жилищных проблем.

Действия администрации муниципального района по развитию транспортной системы будут сочетаться с эффективной предпринимательской деятельностью в отрасли. Совершенствование правовой базы и улучшение инвестиционного климата обеспечит привлечение необходимых для решения задач развития транспорта инвестиций юридических лиц, рост капитализации транспортного сектора, его экономическую стабильность, применение инновационных решений, рост качества транспортных услуг.

Программа реализуется в 2020 - 2028 годах.

Основные усилия в период реализации Программы будут сосредоточены на выполнении в полном объеме работ по содержанию и ремонту транспортной инфраструктуры, устранении ее "узких мест", обеспечении доступности (ценовой и пространственной) транспортных услуг для населения.

Промежуточные сроки и показатели реализации мероприятий Программы определяются подпрограммами (на период их действия) с учетом прогнозных параметров социально-экономического развития муниципального района.

Для обеспечения текущего контроля администрация муниципального района при ежегодном планировании работ по Программе и корректировке состава мероприятий по мере их выполнения определяет промежуточные (контрольные) этапы для отдельных подпрограмм и входящих в их состав основных мероприятий.

Расчет показателей (индикаторов) Программы осуществляется по следующим методикам:

Показатель «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям» рассчитывается как разница доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в отчетном периоде и доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в периоде, предшествующем отчетному.

Плановое значение показателя установлено согласно Распоряжению Правительства Российской Федерации от 10.04.2014 №570-р для Воронежской области.

Единица измерения: % к предыдущему году.

Показатель рассчитывается по формуле:

$$ПП = (A / B * 100\%) - 100\%,$$

где:

ПП - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в процентах к предыдущему году);

А - протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на конец отчетного года, км;

В - протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на конец года, предшествующего отчетному, км.

4. Обоснование выделения подпрограмм и обобщенная характеристика основных мероприятий

4.1. Обоснование выделения подпрограммы

Достижение целей Программы и решение ее задач осуществляется в рамках одной подпрограммы:

- "Развитие дорожного хозяйства в Репьевском муниципальном районе";

Исполнителями подпрограммы являются:

- администрация Репьевского муниципального района;

- Отдел финансов администрации Репьевского муниципального района.

Целесообразность выделения подпрограммы в Программе обусловлена использованием программно-целевого метода при ее формировании и определяется следующими факторами:

- необходимостью системного подхода к формированию комплекса взаимосогласованных по ресурсам и срокам инвестиционных проектов развития транспортной системы, реализация которых позволит получить не только отраслевой эффект, но и приведет к существенным позитивным социально-экономическим последствиям для общества в целом;

- возможностью концентрации ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом и создание условий для комплексного развития отдельных видов транспорта;

- высокой капиталоемкостью и длительными сроками окупаемости инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры, которые снижают инвестиционную привлекательность для бизнеса;

Основное мероприятие подпрограммы выделено по отраслевому и функциональному признакам с учетом их функциональной однородности, взаимосвязанности и рационального управления реализацией подпрограммы.

При формировании подпрограммы Программы заложены принципы максимального охвата всех сфер деятельности исполнителей и повышения эффективности бюджетных расходов.

Подпрограмма носит отраслевой и функциональный характер и будет реализована в установленной сфере деятельности администрации Репьевского муниципального района.

Последовательность решения задач и выполнения мероприятия подпрограммы определяется администрацией муниципального района в соответствии с утвержденным паспортом подпрограммы и годовым планом реализации Программы.

Реализация основного мероприятия подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства в Репьевском муниципальном районе» направлена на решение задач по развитию сети автомобильных дорог местного значения, формированию единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения, повышению конкурентоспособности транспортных коридоров, проходящих по территории Репьевского муниципального района Воронежской области, обеспечению безопасности дорожного движения.

Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства в Репьевском муниципальном районе» включает одно основное мероприятие:

Развитие сети автомобильных дорог общего пользования, в том числе:

- содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования муниципального значения и сооружений на них.

Реализация основного мероприятия подпрограммы позволит создать инфраструктурные условия для достижения целей Программы:

- представленная структура Программы позволяет сконцентрировать ресурсы на приоритетных задачах и существенно упростить процедуры мониторинга, актуализации и корректировки Программы, повысить эффективность управления ее реализацией.

4.2. Обобщенная характеристика основного мероприятия

Программой предусмотрена реализация одного основного мероприятия, направленного на решение ее задач и достижение целей. Основное мероприятие включено в состав одной подпрограммы.

Решение задачи по обеспечению функционирования и круглогодичной доступности сети автомобильных дорог местного значения предусматривает комплекс мероприятий по ремонту и содержанию дорожной сети местного значения.

Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения обеспечивается комплексом мероприятий по содержанию, ремонту, улучшению условий дорожного движения, влияющих на уровень безопасности. Решение задачи позволит снизить количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий и тяжесть их последствий.

Расходы местного бюджета на реализацию мероприятий муниципальной программы

	Всего	Местный бюджет
Ремонт автомобильных дорог местного значения	84500,00	2020 г. – 9076,00 тыс. руб.; 2021 г. – 9428,00 тыс. руб.; 2022 г. – 9428,00 тыс. руб.; 2023 г. – 9428,00 тыс. руб.; 2024 г. – 9428,00 тыс. руб.; 2025 г. – 9428,00 тыс. руб.; 2026 г. – 9428,00 тыс. руб.; 2027 г. – 9428,00 тыс. руб.; 2028 г. – 9428,00 тыс. руб.

5. Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы

Реализация мероприятия Программы осуществляется за счет средств областного бюджета, районного бюджета и внебюджетных источников.

Объемы финансирования Программы подлежат ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов областного бюджета, муниципального бюджета и внебюджетных источников на реализацию Программы на период 2020 - 2028 годов представлены в приложениях №№ 2 и 3 к Программе.

6. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы

Программа представляет собой систему взаимосвязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам мероприятий и инструментов муниципальной политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых государственных функций достижение приоритетов и целей муниципальной политики в сфере развития транспортной системы в Репьевском муниципальном районе.

Реализация Программы сопряжена с рядом экономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач Программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

- изменения конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники в размерах, не позволяющих обеспечить выполнение заключенных государственных и муниципальных контрактов в

рамках действующего законодательства о закупках для государственных (муниципальных) нужд;

- недостаточную гибкость, а также длительность процедур внесения в Программу корректировок, учитывающих изменение объемов финансирования из средств бюджетов и ход реализации, в том числе ускорение, отдельных мероприятий Программы и их этапов;

- сокращение бюджетного финансирования, которое прямо влияет на возможность реализации стратегически и социально важных инвестиционных проектов и видов деятельности;

- несвоевременное принятие нормативных правовых актов, которые будут сдерживать реализацию проектов развития транспортной инфраструктуры, в первую очередь в части земельных отношений, привлечения частных инвестиций и реализации проектов государственно-частного партнерства, развития конкурентного рынка на всех видах транспорта, включая развитие малого и среднего бизнеса, решение других задач Программы.

В целях минимизации негативных последствий от рисков реализации Программы система управления реализацией предусматривает следующие меры:

- оптимизация распределения конкретных рисков между участниками и исполнителями Программы с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;

- использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий и проектов;

- применение сценарно-вариантного подхода при планировании мероприятий и проектов Программы;

- использование на уровне инвестиционных проектов механизмов страхования рисков, в том числе в отношении строительства (реконструкции),

капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, использование механизма страхования строительно-монтажных рисков;

- организация контроля результатов по основным направлениям реализации Программы, расширение прав и повышения ответственности исполнителей Программы;

- корректировка состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации Программы.

Указанные меры конкретизируются по основным мероприятиям Программы с учетом их особенностей.

Реализация Программы осуществляется в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценке эффективности муниципальных программ Репьевского муниципального района, утвержденным постановлением администрации Репьевского муниципального района от 30 октября 2013 года № 297.

В целях обеспечения согласованных действий при реализации Программы распоряжением администрации муниципального района могут создаваться временные координационные органы (рабочие группы) из представителей ответственного исполнителя Программы, исполнительных органов муниципальной власти муниципальных образований, научных, экспертных и саморегулируемых организаций.

7. Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы

Оценка эффективности Программы осуществляется в целях определения фактического вклада результатов Программы в социально-экономическое развитие Репьевского муниципального района Воронежской области и основана на оценке ее результативности с учетом объема ресурсов, направленных на ее реализацию.

Эффективность выполнения Программы оценивается как степень достижения запланированных результатов при условии соблюдения обоснованного объема расходов.

При проведении оценки эффективности отдельно анализируется информация о достижении значений индикаторов (текущий контроль), целей и задач, показателей выполнения подпрограмм (последующий контроль).

Оценка эффективности выполнения Программы проводится для обеспечения ответственного исполнителя информацией о ходе и промежуточных результатах выполнения мероприятий и решения задач Программы. Результаты оценки эффективности используются для корректировки планов выполнения подпрограмм Программы и плана ее реализации.

Оценка эффективности реализации Программы производится в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценке эффективности муниципальных программ Репьевского муниципального района, утвержденным постановлением администрации Репьевского муниципального района от 30 октября 2013 года № 297.

8. Подпрограмма муниципальной программы

8.1. Подпрограмма 1 "Развитие дорожного хозяйства в Репьевском муниципальном районе"

ПАСПОРТ

подпрограммы "Развитие дорожного хозяйства в Репьевском муниципальном районе"

Исполнители подпрограммы	Администрация Репьевского муниципального района Отдел финансов администрации Репьевского муниципального района
Основные мероприятия, входящие в состав подпрограммы	- развитие сети автомобильных дорог общего пользования;
Цель подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> - содействие экономической и политической интеграции области, формирование единого экономического и транспортного пространства; - создание условий для реализации конституционного права на свободу перемещения людей и товаров по территории на основе модернизации и поэтапного развития сети автомобильных дорог общего пользования, отвечающей интересам граждан, грузовладельцев и общества в целом; - содействие освоению и развитию территорий, интенсификации производства, решению социальных проблем населения
Задачи подпрограммы	- обеспечение модернизации, ремонта и содержания существующей сети автодорог местного значения в целях ее сохранения и улучшения транспортно-эксплуатационного состояния;

	- обеспечение совершенствования и развития сети местных автомобильных дорог для связи населенных пунктов с дорожной сетью общего пользования, решения социальных проблем сельского населения;
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения.
Сроки реализации подпрограммы	2020 - 2028 г.г.
Объемы и источники финансирования подпрограммы (в действующих ценах каждого года реализации подпрограммы)	<p>Объем финансирования муниципальной программы составляет 84500,00 тыс. рублей, в том числе из муниципального бюджета:</p> <p>2020 год: 9 076,00 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - муниципальный бюджет - 9 076,00 тыс. рублей;</p> <p>2021 год: всего – 9 428,00 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - муниципальный бюджет – 9 428,00 тыс. рублей;</p> <p>2022 год:</p>

	<p>всего – 9 428,00 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - муниципальный бюджет – 9 428,00 тыс. рублей;</p> <p>2023 год: всего – 9 428,00 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - муниципальный бюджет – 9 428,00 тыс. рублей;</p> <p>2024 год: всего – 9 428,00 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - муниципальный бюджет – 9 428,00 тыс. рублей;</p> <p>2025 год: всего – 9 428,00 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - муниципальный бюджет – 9 428,00 тыс. рублей;</p> <p>2026 год: всего – 9 428,00 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - муниципальный бюджет – 9 428,00 тыс. рублей;</p> <p>2027 год: всего – 9 428,00 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - муниципальный бюджет – 9 428,00 тыс. рублей;</p> <p>2028 год: всего – 9 428,00 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования: - муниципальный бюджет – 9 428,00 тыс. рублей;</p>
--	---

Ожидаемые непосредственные результаты реализации подпрограммы	Уменьшение к 2028 году доли протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения до 19,8 %.
---	--

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 251,5 км.

Из общей протяженности дорог местного значения это дороги, построенные более 25 - 30 лет назад. На сети дорог – 175,5 км грунтовых дорог.

Сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения, по данным Росстата, на 01.01.2019 составляет 251,5 км. Дороги, не имеющие твердого покрытия (грунтовые), в основном представляют собой нецентральные улицы в поселениях. Состояние автомобильных дорог с твердым покрытием в общем удовлетворительное, его удастся поддерживать большей частью за счет ямочного ремонта. При этом стоит отметить, что ямочный ремонт относится к содержанию автомобильных дорог, а не к их ремонту. Щебеночные дороги также ремонтируются, а грунтовые грейдируются, что позволяет поддерживать дороги в проезжем состоянии в течение всего года.

Таким образом, можно сделать вывод о том, что приведение дорог в нормативное состояние достигается в рамках текущих работ по круглогодичному содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог в населенных пунктах является одним из важных вопросов и требует систематического вложения значительного количества денежных средств от общей суммы расходов бюджета. Основной задачей отрасли является улучшение качества и увеличение автомобильных дорог с твердым покрытием.

2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы

При разработке подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства в Репьевском муниципальном районе» определены следующие цели:

- содействие экономической и политической интеграции области, формирование единого экономического и транспортного пространства;
- создание условий для реализации конституционного права на свободу перемещения людей и товаров по территории на основе модернизации и поэтапного развития сети автомобильных дорог общего пользования, отвечающей интересам граждан, грузовладельцев и общества в целом;
- содействие освоению и развитию территорий, интенсификации производства, решению социальных проблем населения.

При разработке подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства в Репьевском муниципальном районе» должны быть решены следующие основные задачи:

- обеспечение модернизации, ремонта и содержания существующей сети автодорог муниципального значения в целях ее сохранения и улучшения транспортно-эксплуатационного состояния;

- обеспечение совершенствования и развития сети местных автомобильных дорог для связи населенных пунктов с дорожной сетью общего пользования, решения социальных проблем сельского населения;

Срок реализации подпрограммы составляет 9 лет с 2020 года по 2028 год. Реализация мероприятий в рамках подпрограммы с 2020 года по 2028 год обеспечит планомерное достижение конечных результатов подпрограммы.

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы являются:

1. Уменьшение к 2028 году доли протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения до 19,8 %.

Расчет показателей (индикаторов) подпрограммы осуществляется по следующим методикам:

1. Показатель «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения» определяется как отношение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям (ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения») с учетом ОДН 218.0.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог», утвержденным Распоряжением Минтранса России от 3 октября 2002 года № ИС-840-р, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения.

Информация по показателю отражается в разрезе дорог, находящихся на территории Репьевского муниципального района.

Единица измерения: проценты.

Показатель рассчитывается по формуле:

$$Dd = \frac{Dp}{Do} \times 100\%,$$

где:

Dd - доля автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения соответственно (процентов);

Dp - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям (км);

Do - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения в Репьевском муниципальном районе (км).

3. Характеристика основных мероприятий и мероприятий подпрограммы

В состав подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства в Репьевском муниципальном районе» входит одно основное мероприятие:

- развитие сети автомобильных дорог общего пользования;

В рамках основного мероприятия «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» выполняются следующие мероприятия:

- содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования муниципального значения и сооружений на них;

Вся сеть автомобильных дорог общего пользования муниципального значения в Репьевском муниципальном районе должна быть паспортизирована. В рамках выполнения работы по паспортизации дорог необходимо начать формирование электронной базы дорожных данных, включающей в себя весь объем информации по всем автомобильным дорогам муниципального значения Воронежской области.

В целях муниципальной регистрации прав на земельные участки необходимо проводить планомерное межевание автомобильных дорог общего пользования муниципального значения с согласованием и установлением на местности границы полосы отвода, уточнением площади и категории земельных участков, определением их кадастровой стоимости и проведением кадастрового учета.

Для повышения эффективности управления содержанием автомобильных дорог необходимо: в целях поддержания в нормативном состоянии автомобильных дорог общего пользования муниципального значения предполагается реализовать на территории Репьевского муниципального района проект муниципально-частного партнерства на основе комплексных долгосрочных договоров, обеспечивающих реализацию принципа сквозной ответственности исполнителя на всех этапах жизненного цикла объекта, который мотивирует его к принятию максимально эффективных технических решений и обеспечению высокого качества выполняемых дорожных работ.

К факторам, которые влияют на качество ремонт дорог, можно отнести:

- использование современных технологий и оборудования;
- использование при ремонте качественных материалов, соответствующих нормативным требованиям;
- кадровый ресурс и уровень профессиональной подготовки кадров для контроля качества проводимых работ.

В целях улучшения качества работ предусматривается:

1. Повышение квалификации работников администрации Репьевского муниципального района.

Такие меры позволят специалистам, осуществляющим приемку выполненных работ, быть в курсе изменений действующего законодательства и нормативных технических документов, изучать опыт других муниципальных

районов с целью применения его на территории Репьевского муниципального района.

2. Применение инновационных материалов и технологий при производстве работ на автомобильных дорогах.

4. Основные меры муниципального и правового регулирования

В процессе реализации Программы будет осуществляться работа по корректировке Программы, разработке в установленном порядке нормативных правовых актов муниципального района и (или) внесению в установленном порядке изменений в нормативные правовые акты муниципального района в сфере реализации Программы с учетом изменений законодательства Российской Федерации и Воронежской области, на основании плана законодательных инициатив губернатора Воронежской области, администрации муниципального района, соответствующих управленческих решений.

5. Информация об участии общественных, научных и иных организаций, а также внебюджетных фондов юридических и физических лиц в реализации подпрограммы муниципальной программы

Общественные, научные и иные организации могут участвовать в реализации подпрограммы по муниципальным контрактам на общих основаниях в соответствии с законодательством о закупках товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд.

6. Финансовое обеспечение реализации подпрограммы

Ресурсное обеспечение за счет средств муниципального бюджета по годам реализации подпрограммы и основным мероприятиям подпрограммы представлено в приложении № 2 к Программе.

Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств муниципального бюджета.

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов бюджетов всех уровней и внебюджетных источников на реализацию подпрограммы на период 2020 - 2028 годов представлены в приложении № 3 к Программе.

7. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы

Подпрограмма представляет собой систему мероприятий (взаимосвязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам) и инструментов муниципальной политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых государственных функций достижение приоритетов муниципальной политики в сфере железнодорожного транспорта.

Реализация подпрограммы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач подпрограммы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести сокращение бюджетного финансирования, которое прямо влияет на возможность поддержки социально важных видов деятельности.

Для достижения цели подпрограммы реализуются меры муниципального регулирования, включая управление рисками реализации подпрограммы.

В целях минимизации негативных последствий от рисков реализации подпрограммы система управления реализацией подпрограммы предусматривает следующие меры:

- использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий и проектов;
- применение сценарно-вариантного подхода при планировании мероприятий и проектов подпрограммы.

Указанные меры конкретизируются по основным мероприятиям подпрограммы с учетом их особенностей.

8. Оценка эффективности реализации подпрограммы

Оценка эффективности подпрограммы осуществляется в целях определения фактического вклада результатов подпрограммы в социально-экономическое развитие Репьевского муниципального района и основана на оценке ее результативности с учетом объема ресурсов, направленных на ее реализацию.

Эффективность выполнения подпрограммы оценивается как степень достижения запланированных результатов при условии соблюдения обоснованного объема расходов.

При проведении оценки эффективности отдельно анализируется информация о достижении значений индикаторов (последующий контроль) целей и решении задач, достижении показателей выполнения подпрограммы (текущий контроль).

Оценка эффективности выполнения подпрограммы проводится для обеспечения ответственного исполнителя информацией о ходе и промежуточных результатах выполнения мероприятий и решения задач подпрограммы. Результаты оценки эффективности используются для корректировки планов выполнения подпрограммы Программы и плана ее реализации.

Оценка эффективности реализации подпрограммы производится в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценке эффективности

муниципальных программ Репьевского муниципального района, утвержденным постановлением администрации Репьевского муниципального района от 30 октября 2013 года № 297.

Приложение 1
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы»

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы Репьевского района Воронежской области
"Развитие транспортной системы"
и их значениях

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Пункт Федерального плана статистических работ	Ед. измерения	Значения показателя (индикатора) по годам реализации муниципальной программы									
				2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА "Развитие транспортной системы"													
1	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, соответствующих требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям		%	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	
1.1.	Подпрограмма 1 "Развитие дорожного хозяйства в Репьевском муниципальном районе"												
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности		%	27,6	26,5	25,4	24,3	23,2	22,1	21,0	20,9	19,8	

	автомобильных дорог общего пользования муниципального значения											
Основное мероприятие 1. "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования "												
1.1.1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования муниципального значения и сооружений на них;		км	22,0	22,2	22,4	22,6	22,8	23,0	23,2	23,4	23,6

	твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования										
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

